

Name des Konkurrenten:

Gespann-Nummer:

Prüfung-Nummer:



Disziplin Fahren Geländederby - Kontrollblatt

Wagenbreite:	Zuschlag:	Spurbreite:	Unterschrift Richter:
cm	+ cm	= cm	

1. Umgang									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Gefahrene Zeit:	Sek.	Hindernisfehler:	Sek.
Erlaubte Zeit:	Sek.	Andere Fehler:	Sek.
Unterschrift Richter:	Total:	Sek.	

Name des Konkurrenten:

Gespann-Nummer:

Prüfung-Nummer:



Geländederby – Hindernis-Kontrollblatt

In Teilprüfung D (Geländehindernis) werden den Konkurrenten folgende Strafsekunden vergeben:

Beschreibung	Strafsekunden	Notizen	Total
Abwerfen eines Balles oder eines fallenden Elementes	10		
Verhindern durch Fahrer:in oder Beifahrer:in, dass ein abwerfbares Element herunterfällt (durch Berührung mit einem Körperteil)	10		
Umwerfen eines beliebigen Teils eines noch nicht passierten Hindernisses gemäss Teilprüfung C, sodass dieses wieder aufgebaut werden muss (Zeitmessung wird angehalten)	10 + 10		
Umwerfen oder Verschieben eines Hindernisses oder eines Teils eines Mehrfachhindernisses gemäss Teilprüfung C bei nicht korrekter Durchfahrt, sodass dieses Hindernis wieder aufgebaut werden muss (Zeitmessung wird angehalten)	10 + 10		
Korrigiertes Verfahren in einem Hindernis gemäss Teilprüfung B	40		
Falsche Reihenfolge der Hindernisse oder nicht korrigiertes Verfahren in einem Hindernis gemäss Teilprüfung B	Elimination		
Erneutes Durchfahren eines Hindernisses gemäss Teilprüfung C	Elimination		
Nichtpassieren eines Kontrolltores	Elimination		
1. Absteigen von Beifahrer:in oder Fahrer:in (Zeitmessung wird nicht angehalten)	10		
2. Absteigen von Beifahrer:in oder Fahrer:in (Zeitmessung wird nicht angehalten)	20		
3. Absteigen von Beifahrer:in oder Fahrer:in	Elimination		
Umkippen des Wagens	Elimination		
Ablegen oder Verlieren der Peitsche während der Prüfung, pro Ereignis	5		
Sturz eines Pferdes (Schulter und Hüfte auf Boden oder Hindernis)	Disqualifikation Pferd Elimination Fahrer		
Bedienen von Bremse und/oder von Leinen und/oder Peitsche durch den Beifahrer oder die Beifahrerin	Elimination		
Fremde Hilfe durch Dritte	Elimination		
Ausspannen und Führen eines Pferdes durch ein ganzes oder ein Teil eines Hindernisses	Elimination		
Total Strafsekunden			

Zeitmessung an den Hindernissen: Der Hindernisrichter nimmt die Zeit in 1/100 Sekunden [...]. Die Zeit ist von dem Moment an zu nehmen, in dem der erste Teil des Gespannes in die Strafzone einfährt, bis zu dem Moment, in dem der erste Teil des Gespannes sie wieder verlässt.

Total gefahrene Zeit in 1/1000 Sekunden:	1. Uhr:		
	2. Uhr:		
Eventuelle Neutralisation ohne Verschulden des Fahrers:	Zeitangabe ganze Sekunde:		
Total Zeit			

Durchfahrtsreihenfolge der Tore:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Hindernisnummer:

Unterschrift des Richters:
